

Richtlijnen voor het gebruik van de Huko Orthros duofiets

1. **HANDREM: Zet altijd de handrem op als de fiets stil moet blijven staan.**
Dit is vooral heel belangrijk bij het op- en afstappen. Deze fiets gaat al vooruit als er een pedaal aangeraakt wordt, dus altijd even vergrendelen. Trek de hendel naar jou toe (naar boven) om de handrem op te zetten.
2. **IN- EN UITSCHAKELEN** van de duofiets: Zet je voeten op de grond en belast de pedalen niet. Houd dan de mode-knop gedurende +/- 3 sec ingedrukt. Het systeem schakelt dan automatisch in of uit. Het systeem schakelt zichzelf ook uit als er langer dan 10 minuten niet gefietst wordt. Schakel het systeem dan opnieuw in.
3. **INSTELLEN VAN DE FIETSONDERSTEUNING (display assist):** Met de pijltjestoetsen kan je de mate voor ondersteuning door de motor instellen. Er zijn 3 niveaus => korte pijl omhoog = meer ondersteuning, korte pijl omlaag = minder ondersteuning
Niveau 1: vermogen motor 30%
Niveau 2: vermogen motor 65%
Niveau 3: vermogen motor 100%
OPGELET: het kan gebeuren dat je tijdens het schakelen naar minder ondersteuning onder nul gaat. Dan gaat het display Assist knipperen. Je komt dan in de modus 'recuperatief remmen'. Druk dan terug enkele keren op de pijl omhoog om terug in de ondersteuning te komen.
Om ten volle te kunnen genieten van de ondersteuning door de motor is het belangrijk dat je bij **de opstart in niveau 1 start en je je rit ook weer beëindigt in niveau 1**. Het wordt aangeraden om zoveel mogelijk te schakelen tijdens de rit, al naargelang de omstandigheden.
4. **REMMEN: Opgelet! Dit is omgekeerd t.o.v. een gewone fiets!**
Hendel links = rem op de achterwielen, hendel rechts = rem op het voorwiel. **Gebruik altijd de linkerhendel of beide hendels.** Alleen met de rechterhendel remmen kan leiden tot gevaarlijke situaties.
5. **VERSNELLINGEN:** Om sneller te kunnen fietsen, kan je naar een hogere versnelling schakelen. **Houd de pedalen altijd stil als je naar een andere versnelling schakelt.**

6. AANRIJHULP OF OPSTARTONDERSTEUNING: Hiermee kan je beginnen fietsen met elektrische aandrijving zonder dat je moet trappen. Houd daarvoor de pijl omhoog ingedrukt zodat de motoraandrijving start. Laat eens je vertrokken bent en trapt, deze toets weer los.
7. VRIJLOOPSYSTEEM: Er zijn 3 standen voorzien.
Geen koppeling => de bestuurder trapt alleen
Bepaalde koppeling => de rijder trapt mee op z'n eigen tempo
Volledige koppeling => de rijder trapt mee op het tempo van de bestuurder
Houd de pedalen altijd stil als je naar een andere stand schakelt.
8. BATTERIJ-INDICATOR OF LAADNIVEAU ACCU:
6 vakjes = accu volgeladen
1 (knipperend) vakje = accu bijna leeg
9. BOCHTEN: Wees voorzichtig als je een bocht neemt. Neem hem ruim genoeg (dit is een brede fiets) en rustig. Bruuske bewegingen van het stuur en korte draaiingen kunnen door de rijder als onaangenaam ervaren worden omdat hij geen controle heeft over de beweging.
10. WEGDEK: Deze fiets is breed en heeft achteraan 2 wielen. **Hou voldoende afstand** van stoepranden en gootjes en hou rekening met de staat van het wegdek. Als het rechterwiel over een oneffenheid zoals een rioolrooster rijdt, kan dit onaangenaam zijn voor de rijder. Opgelet met tractorsluizen en putten in het wegdek!
11. BIJRIJDERSTOEL: de rijderstoel kan je naar voor en naar achter schuiven en je kan hem naar rechts draaien zodat de rijder vlot op- en af kan stappen. Let er wel op dat de stoel altijd in de vergrendeling klikt alvorens je rit te starten.
12. VERLICHTING: Schakel de verlichting tijdig in via het knopje op elke lamp.
13. **Doe de duofiets steeds op slot als je hem onbeheerd achterlaat.**